



Le livret du passager du vent

Consignes de sécurité au sol

- Interdiction de fumer ou vapoter à moins de 50 mètres du ballon.
- Les écharpes, les foulards, devront être noués et rentrés dans votre t-shirt afin de ne pas dépasser lors de l'utilisation du ventilateur duquel vous ne devez pas vous approcher à moins de 3 mètres.
- Interdiction de passer entre la nacelle et le véhicule de transport car il y a la corde d'arrimage qui peut se tendre.
- Une fois le ventilateur en fonctionnement, ne pas vous approcher de la zone englobant le véhicule, la nacelle et le ventilateur à moins de 10 mètres c'est une zone potentiellement dangereuse.
- Lors de l'action du brûleur pour relever l'enveloppe (spécification du pilote à votre égard) vous devez vous positionner sur un plan aligné au véhicule de transport (portes arrière).
- Durant toute la phase de préparation et de gonflage de la montgolfière vous pouvez vous déplacer tout autour de cette dernière afin d'en voir le fonctionnement et photographier ou filmer les différentes actions...

Consignes de sécurité en vol

- N'accéder à l'embarquement que sur invitation du pilote.
- Utiliser obligatoirement les marche-pieds pour embarquer.
- Les cheveux longs doivent être attachés.
- Les lunettes, téléphones et caméras seront attachés avec leur dragonnes pour éviter qu'ils ne tombent pas par-dessus bord.
- les écharpes et foulards devront être noués et mis dans votre t-shirt afin de ne pas dépasser.



- Les sacs à dos, d'appareils photos et à mains de taille importante ne sont pas admis à bord, vous pourrez les laisser dans notre véhicule de récupération.
- Il est strictement interdit de fumer (cigarettes et vapoteuses) à bord ni d'amener quel système de mise à feu.
- Votre téléphone sera en mode Avion pendant toute la durée du vol.
- Ne pas se tenir aux flexibles d'alimentation de gaz, ni aux vannes ou robinets des réservoirs, ni aux cordes de commande.
- Ne pas se pencher au dehors, ni monter sur les marche-pieds durant le vol.

Consignes de sécurité pour l'atterrissage

- Avant l'atterrissage ne laissez pas vos appareils photos ou caméra autour du cou, attachez-les (mousquetons prévus à cet effet, ou bien posez-les au sol.
 - Rappelez-vous de la position pour l'atterrissage et maintenez cette dernière.
- Lors de la présentation du vol et en vol avant l'atterrissage, le pilote du ballon indiquera aux passagers la position à adopter. Cela consiste généralement à plier les jambes, faire dos à la trajectoire, à se tenir aux poignées intérieures et à éviter tout contact des mains avec les cordes de commande et tuyaux de carburant et réservoirs ainsi que les bords de la nacelle ou en dehors.
- Attendez l'information du pilote pour quitter cette position et vous relever.
 - Ne descendez pas de la nacelle tant que le pilote ne vous y a pas autorisé.
 - N'enjambez pas la nacelle mais utilisez les marche-pieds prévu à cet effet et prenez votre temps sans sauter de cette dernière afin de préserver vos articulations.
 - Ne descendez pas tous en même temps, il faut garder du poids dans la nacelle.
 - Suivez les instructions du pilote pour quitter la nacelle et une fois au sol.
 - Les consignes de ne pas fumer s'appliquent ici aussi.

***Merci de bien appliquer toutes ces consignes
et ceci pour votre sécurité***